

## ZMLUVA O SPOLUPRÁCI

uzatvorená podľa § 262 ods. 1 v spojení s § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v platnom znení (ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Názov: **Banskobystrický samosprávny kraj**  
Sídlo: Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica  
IČO: 37 828 100  
DIČ: 2021627333  
Štatutárny orgán: XXXXXXXXXXXX  
Bank. spojenie: Štátna pokladnica  
Číslo účtu: SK92 8180 0000 0070 0038 9679  
Kontaktná osoba: XXXXXXXXXXXX  
Telefón: XXXXXXXXXXXX  
E-mail: XXXXXXXXXXXX@bbsk.sk  
(ďalej len ako „**BBSK**“)

a

Názov: **Stredné Slovensko**  
Právna forma: Oblastná organizácia cestovného ruchu  
Sídlo: Námestie SNP č. 1, 974 01 Banská Bystrica  
IČO: 422 99 268  
DIČ: 2023528463  
IČ DPH: SK2023528463  
Zapísaná v: Registri oblastných organizácii cestovného ruchu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, č. 10206/2012/SCR, dňa 6.3.2012  
Štatutárny orgán: XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
Bank. spojenie: ČSOB, a.s.  
Číslo účtu: SK18 7500 0000 0040 1614 8825  
Kontaktná osoba: XXXXXXXXXXXX  
Telefón: XXXXXXXXXXXX  
E-mail: XXXXXXXXXXXX@dobrykraj.sk  
(ďalej len ako „**OOCR**“ a spolu len ako „**Zmluvné strany**“)

### Preambula

1. BBSK uzatvára túto Zmluvu za účelom podpory koordinovania aktivít pre zabezpečenie podpory rozvoja cestovného ruchu na území Banskobystrického samosprávneho kraja. Táto úloha BBSK vyplýva z § 4 ods. 1 písm. m) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého sa BBSK pri výkone samosprávy stará o všestranný rozvoj svojho územia a o potreby svojich obyvateľov, okrem iného utvára podmienky na rozvoj cestovného ruchu a koordinuje tento rozvoj.
2. BBSK a OOCR uzatvárajú túto Zmluvu v záujme spolupráce zameranej na podporu zabezpečenia prepravy turistov na území Banskobystrického samosprávneho kraja vo forme (i) osobitnej pravidelnej dopravy prostredníctvom vozidiel vybavených zariadením na prepravu lyží, snowboardov alebo podobných nadrozmerných batožín (ďalej len ako „**SKIBUS**“) alebo (ii) osobitnej pravidelnej dopravy prostredníctvom vozidiel iných, než sú SKIBUSY v prípade, ak OOCR s predchádzajúcim súhlasom BBSK usúdi, že na jej území nie je potrebné osobitne sa zameriavať na podporu zimnej turistiky (ďalej len ako „**TURBUS**“).

## **Článok I. Predmet a účel Zmluvy**

1. Predmetom tejto Zmluvy je:
  - a) záväzok OOCR zabezpečovať dopravu obyvateľom a turistom Banskobystrického samosprávneho kraja prostredníctvom SKIBUSU alebo TURBUSU od vybraného dopravcu (ďalej len „Dopravca“) na základe osobitnej zmluvy o zabezpečení osobitnej pravidelnej dopravy podľa podmienok dohodnutých v tejto Zmluve (ďalej len „Doprava“),
  - b) za čo sa jej BBSK zaväzuje uhradiť odplatu vo výške a za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve.
2. Účelom tejto Zmluvy je podpora poskytovania služieb SKIBUSU resp. TURBUSU za účelom zabezpečenia prepravy lyžiarov, snowboardistov, bežkárov, skialpinistov, turistov a návštevníkov regiónu Stredné Slovensko a územia Banskobystrického samosprávneho kraja.
3. Doprava bude zo strany OOCR zabezpečená tak, aby bola vykonávaná v dňoch, časoch, trasách a zastávkach podľa cestovného poriadku, ktorý je Prílohou č. 1 tejto Zmluvy (ďalej len „Cestovný poriadok“) v období od 2. 1. 2023 do 19. 3. 2023.

## **Článok II. Odplata, podmienky jej použitia a platobné a fakturačné podmienky**

1. Výška odplaty BBSK uhradenej na základe tejto Zmluvy pre OOCR predstavuje sumu **vo výške najviac 3 801,60 € s DPH (slovom: tritisícosemsto jeden eur a šesťdesiat centov s DPH)** (ďalej len „Odplata“).
2. Odplata predstavuje 50 % predpokladaných nákladov na Dopravu podľa priloženého schváleného Cestovného poriadku. Kalkulácia predpokladaných nákladov je súčasťou Prílohy č. 2 tejto Zmluvy.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že BBSK je povinný uhradiť OOCR Odplatu na základe zálohovej faktúry s dohodnutým termínom splatnosti do 15 dní, ktorú vystaví OOCR najskôr 15. januára 2023. Ak posledný deň lehoty splatnosti faktúry pripadne na deň pracovného pokoja, faktúra bude splatná v najbližší nasledujúci pracovný deň. Platba bude uskutočnená na číslo účtu uvedené v záhlaví Zmluvy, a to najneskôr v deň splatnosti faktúry. Za deň splnenia peňažného záväzku BBSK sa považuje deň pripísania dlžnej sumy na účet OOCR.
4. Zálohová faktúra musí spĺňať všetky náležitosti, ktoré sú stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi, najmä zákonom č. 222/2004 o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a touto Zmluvou. Ak faktúra neobsahuje náležitosti vyžadované v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov alebo ak údaje vo faktúre nie sú uvedené v súlade s podmienkami dohodnutými v Zmluve, BBSK je oprávnený vrátiť faktúru OOCR na opravu bez jej zaplatenia. V takom prípade prestáva plynúť lehota splatnosti faktúry. BBSK je povinný uviesť dôvod vrátenia faktúry. Nová lehota splatnosti faktúry začne plynúť znova až dňom doručenia opravenej (novej) faktúry, ktorá spĺňa požiadavky všeobecne záväzných právnych predpisov a Zmluvy. Zmluvné strany výslovne súhlasia a potvrdzujú, že takéto dojednanie nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam vyplývajúcim zo Zmluvy.
5. OOCR je povinná vystaviť vyúčtovanie zálohovej faktúry najneskôr do 3 mesiacov odo dňa poukázania Odplaty na účet OOCR. Vyúčtovanie musí obsahovať Súhrnnú tabuľku vyúčtovania (Príloha č. 3 Zmluvy) spoločne s mesačnými faktúrami od Dopravcu.
6. Konečná výška Odplaty bude pri vyúčtovaní zohľadňovať reálne fakturované náklady OOCR spojené so zabezpečovaním Dopravy do výšky maximálne 50 % predpokladaných nákladov. OOCR berie na vedomie, že ak bude potrebné uhradiť ďalšie náklady v spojitosti s poskytnutím úhrady Dopravcovi podľa osobitnej zmluvy uzatvorenej medzi OOCR a Dopravcom, je OOCR povinná tieto náklady zabezpečiť z iných zdrojov, najmä z cestovného, vlastných zdrojov, prípadne zo zdrojov svojich členov a ďalších partnerov, stredísk, a podobne.

7. OOCR použije Odplatu podľa tejto Zmluvy výlučne na úhradu nákladov súvisiacich s Dopravou.

### **Článok III. Vymedzenie vzájomných práv a povinností**

1. BBSK sa zaväzuje:
  - a) uhradiť pre OOCR Odplatu podľa podmienok tejto Zmluvy,
  - b) zabezpečiť propagáciu SKIBUSU alebo podľa toho, aké prostriedky osobitnej pravidelnej dopravy budú zo strany OOCR zvolené a BBSK odsúhlasené v zmysle bodu 2 Preambuly tejto Zmluvy,
  - c) poskytnúť OOCR reklamné prvky, najmä magnetické tabule a nálepky, určené na propagáciu BBSK (erb BBSK (Príloha č. 4 Zmluvy) a logo KOOCR „Za horami, za dolami“ (Príloha č. 5 Zmluvy)), a pod.
2. OOCR sa zaväzuje:
  - a) konať pri realizácii predmetu tejto Zmluvy s náležitou starostlivosťou,
  - b) vybrať, resp. vysúťažiť a uzatvoriť zmluvu s Dopravcom, ktorý bude zabezpečovať Dopravu, v súlade s príslušnými právnymi predpismi (najmä zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v platnom znení),
  - c) zabezpečiť, aby zmluva s Dopravcom na naplnenie účelu tejto Zmluvy bola v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v platnom znení a zakotviť do zmluvy s Dopravcom:
    - i. Cestovný poriadok podľa tejto Zmluvy, ktorý bude pre Dopravcu záväzný,
    - ii. ustanovenie, v zmysle ktorého sa zmluvné strany dohodnú, že Doprava nebude vykonávaná v prípade, ak to nebude možné v dôsledku opatrení príslušných orgánov verejnej správy v súvislosti s protiepidemickými opatreniami COVID-19. Dopravca je oprávnený spoje v zmysle Cestovného poriadku nevyslať iba po predchádzajúcom schválení tejto skutočnosti od OOCR. Táto skutočnosť bude zaznamenaná vo výkaze, ktorý bude Dopravca povinný zasielať pre OOCR mesačne po uplynutí daného mesiaca, v ktorom mal dotknutý Dopravca túto Dopravu vykonať,
    - iii. cena cestovného za prepravu v zmysle zabezpečovanej Dopravy bude 1,50 EUR (jednosmerné), resp. 2,00 EUR (obojsmerné) na trase podľa Prílohy č. 1 Zmluvy. Uvedené cestovné bude jednotné bez ohľadu na nástupnú a výstupnú zastávku a bude zahŕňať prepravu 1 osoby na trase linky osobitnej pravidelnej dopravy podľa tejto Zmluvy a Cestovného poriadku, prepravu 1 ks malej batožiny (najmä ruksak, a pod.) a v prípade SKIBUSU aj prepravu 1 ks nadrozmernej batožiny (lyže, a pod.). Výnos z cestovného vyzbieraný Dopravcom bude odovzdaný OOCR a použitý OOCR na dofinancovanie 50 % reálnych nákladov na Dopravu.
    - iv. povinnosť Dopravcu starať sa o bezpečnosť a pohodlie prepravovaných osôb a v prípade Dopravy prostredníctvom SKIBUSU zabezpečovať Dopravu podľa tejto Zmluvy iba vozidlom disponujúcim technicky spôsobilým zariadením umožňujúcim bezpečné uloženie nadrozmernej batožiny v zmysle aplikovateľných všeobecne záväzných a/alebo technických noriem,
    - v. zodpovednosť Dopravcu za škodu spôsobenú počas poskytovania Dopravy v zmysle príslušných právnych predpisov a povinnosť mať zodpovednosť za škodu upravenú vo svojom prepravnom poriadku,
    - vi. povinnosť Dopravcu dodržiavať všetky aplikovateľné všeobecne záväzné právne a technické predpisy, vrátane zverejnenia prepravného poriadku, a podobne,
    - vii. v prípade mimoriadnej situácie, najmä nehody SKIBUSU/TURBUSU, povinnosť Dopravcu zabezpečiť na vlastné náklady príslušné zodpovedajúce dopravno-prepravné opatrenia (napr. náhradnú prepravu osôb aj ich batožiny),

- viii. povinnosť Dopravcu podľa pokynov OOCR označiť každý SKIBUS/TURBUS vizuálnym prvkom (napríklad erb BBSK, logotyp Za horami, za dolami, a pod.), ktorý zabezpečí OOCR v spolupráci s BBSK a toto označenie strpieť počas celej doby zabezpečovania Dopravy a zároveň povinnosť Dopravcu dbať na to, aby bolo toto označenie viditeľné (čisté) a umiestnené na viditeľnom mieste na SKIBUSE/TURBUSE, a toto označenie, pokiaľ je vrátiťelné, po ukončení predmetného zmluvného vzťahu medzi Dopravcom a OOCR vrátiť OOCR (najmä magnetické tabule, inak dopravca zodpovedá za škodu, ktorá mu takýmto nevrátením zo strany dopravcu vznikne),
  - ix. povinnosť Dopravcu udržiavať SKIBUSY/TURBUSY čisté,
  - x. povinnosť Dopravcu posilať pre OOCR mesačné výkazy o zrealizovanej Doprave podľa schváleného Cestovného poriadku, vrátane priložených faktúr, najneskôr do 10. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca po mesiaci, za ktorý sa výkaz podáva,
  - xi. povinnosť Dopravcu uhradiť, na základe výzvy OOCR, za nedodržanie vyššie uvedených povinností zmluvnú pokutu vo výške 100,- Eur za každú jednu nedodržanú zmluvou uloženú povinnosť a ak ani po jej uhradení nedôjde k náprave, právo uložiť takúto zmluvnú pokutu aj opakovane, čím nebude dotknuté právo OOCR na náhradu škody voči Dopravcovi,
- d) preukázať BBSK splnenie svojho záväzku dorúčením Mesačného výkazu (Príloha č. 6 Zmluvy) najneskôr do 15. dňa nasledujúceho mesiaca po mesiaci, za ktorý sa takýto výkaz podáva, prostredníctvom elektronickej pošty na adresu [XXXXXXXXXX@bbsk.sk](mailto:XXXXXXXXXX@bbsk.sk) a tiež [skibusy@dobrykraj.sk](mailto:skibusy@dobrykraj.sk), zároveň uchovávať všetky dotknuté doklady obdržané od Dopravcu alebo tretích osôb v súvislosti s touto Zmluvou pre účely ďalšej kontroly zo strany BBSK,
  - e) zabezpečiť informovanie verejnosti o Doprave podľa tejto Zmluvy,
  - f) vhodne rozmiestniť a priebežne obnovovať poškodené alebo nečitateľné schválené Cestovné poriadky súvisiace so zabezpečovaním Dopravy,
  - g) uskutočňovať kontrolu dodržiavania povinností Dopravcu, najmä dohodnutej výšky cestovného a prepravného poriadku, umiestnenia reklamných prvkov, čistotu SKIBUSU/TURBUSU a iných povinností podľa tejto Zmluvy, alebo právnych predpisov pri prevádzke SKIBUSU/TURBUSU, a to aj prostredníctvom tretích osôb na základe písomnej zmluvy. O takejto kontrole je potrebné vyhotoviť Zápisnicu z realizovanej kontroly (Príloha č. 7 Zmluvy) s podpismi oboch strán, OOCR aj Dopravcu, a predložiť ho k vyúčtovaniu BBSK.
  - h) strpieť výkon kontroly zo strany BBSK za účelom kontroly plnenia povinností OOCR pri realizácii predmetu Zmluvy a poskytnúť súčinnosť pri vykonávaní prípadných kontrol v tejto súvislosti; za týmto účelom na vyžiadanie BBSK sprístupní OOCR aj akúkoľvek s Dopravou súvisiacu dokumentáciu, vrátane uzatvorených zmlúv, na čo Dopravcu zmluvne upozorní a v takomto rozsahu sa na takúto situáciu nebude v zmluvách s Dopravcom vzťahovať záväzok mlčanlivosti, ak by aj bol dohodnutý;
  - i) ako projektový manažér podporených SKIBUSOV/TURBUSOV vo svojom regióne snažiť sa o ich efektívne využívanie a propagáciu s cieľom udržateľnosti a zvyšovania kvality prepravy návštevníkov v destinácii,
  - j) prostredníctvom svojich členov a partnerov snažiť sa o zabezpečenie výhodných cien atrakcií v cieľových destináciách SKIBUSOV/TURBUSOV,
  - k) pri propagácii SKIBUSOV na svojom webovom sídle alebo v profiloch na sociálnych sieťach Facebook a Instagram, prípadne ďalších obdobných platformách, uvádzať, že prepravu lyžiarov, snoubordistov bežkárov, skialpinistov, turistov a návštevníkov finančne podporuje aj Banskobystrický samosprávny kraj. Na sociálnych sieťach sa toto uskutoční formou označenia oficiálnej Facebookovej stránky kraja **@banskobystrickysamospravnykraj** a obdobne na Instagrame, s použitím rovnakého označenia a hashtagu **#BBSK**,

- l) zdržať sa akéhokoľvek konania, v dôsledku ktorého by sa cieľ a zámer tejto Zmluvy nenaplnil alebo jeho naplnenie by bolo ohrozené alebo by jeho naplnením či spôsobom naplnenia bola ohrozená alebo poškodená dobrá povesť BBSK (príkladmo, nie však výlučne, ak by pri zabezpečovaní, alebo priamo pri poskytovaní Dopravy došlo k podozreniu zo spáchania trestného činu, nekalosúťažného konania či porušenia zákonom predpísaných postupov verejného obstarávania).
3. OOCR zodpovedá BBSK za škodu, ktorá vznikne BBSK z dôvodu nesplnenia si povinností OOCR vyplývajúcich zo Zmluvy. Ak si OOCR nespĺní ktorúkoľvek svoju povinnosť dohodnutú v Zmluve alebo v prípade, ak OOCR svoju zmluvnú povinnosť nespĺnila podľa podmienok dohodnutých v Zmluve, a to aj napriek tomu, že BBSK vyzval OOCR na vykonanie nápravy v dodatočne poskytnutej lehote, nie kratšej ako 5 kalendárnych dní, OOCR je povinná uhradiť BBSK zmluvnú pokutu vo výške 100,- Eur /slovom: sto eur/ za každé jednotlivé porušenie zmluvnej povinnosti, a to aj opakovane. Uhradením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok BBSK na náhradu škody v celom rozsahu. Zmluvné strany vyhlasujú, že výšku zmluvných pokút dohodnutých v Zmluve považujú za primeranú, pretože pri rokovaniach o dohode o výške zmluvných pokút prihliadali na hodnotu a význam týmito zmluvnými pokutami zabezpečovaných zmluvných povinností.

#### **Článok IV. Spoločné a záverečné ustanovenia**

1. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú:  
Príloha č. 1 – Cestovný poriadok,  
Príloha č. 2 – Kalkulácia predpokladaných nákladov,  
Príloha č. 3 – Súhrnná tabuľka vyúčtovania,  
Príloha č. 4 – Erb BBSK,  
Príloha č. 5 - Logo KOOCR „Za horami, za dolami“,  
Príloha č. 6 - Mesačný výkaz,  
Príloha č. 7 – Zápisnica z realizovanej kontroly.
2. BBSK je oprávnený od Zmluvy odstúpiť v prípade, ak OOCR poruší dohodnutú zmluvnú povinnosť a v lehote určenej v písomnej výzve si dodatočne zmluvnú povinnosť nespĺní. Účinky odstúpenia nastanú dňom, keď písomný prejav o odstúpení od Zmluvy bude doručený OOCR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že ostatné práva a povinnosti bližšie neupravené v tejto Zmluve sa riadia prednostne príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení a ustanoveniami iných aplikovateľných všeobecne záväzných právnych predpisov.
4. Každá zo Zmluvných strán sa zaväzuje, že neprevedie nijaké práva a povinnosti (záväzky) vyplývajúce z tejto Zmluvy, resp. ich časť, na iný subjekt bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Zmluvnej strany. V prípade porušenia tejto povinnosti, bude zmluva o prevode (postúpení) zmluvných záväzkov, neplatná. V prípade porušenia tejto povinnosti jednou zo Zmluvných strán je druhá Zmluvná strana oprávnená od Zmluvy odstúpiť, a to s účinnosťou odstúpenia ku dňu, keď bolo písomné oznámenie o odstúpení Zmluvy doručené druhej Zmluvnej strane.
5. Ak niektoré z ustanovení tejto Zmluvy je alebo sa stane neplatným či neúčinným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto Zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa v tomto prípade zaväzujú dohodou nahradiť neplatné alebo neúčinné ustanovenie novým platným a účinným ustanovením, ktoré najlepšie zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného alebo neúčinného ustanovenia.
6. V prípade, ak bude podľa tejto Zmluvy potrebné doručovať inej Zmluvnej strane akúkoľvek písomnosť, doručuje sa táto písomnosť na adresu sídla Zmluvnej strany uvedenú v tejto Zmluve, dokiaľ nie je zmena adresy sídla písomne oznámená Zmluvnej strane, ktorá písomnosť doručuje. V prípade, ak sa písomnosť aj pri dodržaní týchto podmienok vráti

nedoručená, Zmluvné strany sa dohodli, že účinky doručenia nastávajú tretím dňom po vrátení zásielky Zmluvnej strane, ktorá zásielku doručuje, a to aj v prípade, ak sa o tom adresát nedozvedel.

7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú spôsobilé na právne úkony, že túto Zmluvu uzatvorili na základe ich slobodnej a vážnej vôle, že Zmluva nebola uzavretá v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, že si Zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.
8. Akékoľvek zmeny a doplnky k tejto Zmluve sú platné výlučne formou očíslovaných písomných dodatkov k tejto zmluve, podpísaných všetkými Zmluvnými stranami.
9. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v súlade s § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
10. Zmluva je vyhotovená na 6 stranách v dvoch rovnopisoch, z ktorých každý účastník Zmluvy obdrží po jednom vyhotovení.

V Banskej Bystrici, dňa ..... 2022

V Banskej Bystrici, dňa ..... 2022

.....  
**BBSK**

XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX BBSK

.....  
**OOCR Stredné Slovensko**

XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX OOCR

.....  
**OOCR Stredné Slovensko**

XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX OOCR

Príloha č. 1 Cestovný poriadok



STREDNÉ SLOVENSKO  
OBLASTNÁ ORGANIZÁČIA CESTOVNÝCH RIEŠENÍ



Za horami, za dolami  
BANSKOBYSŤRICKÝ KRAJ



# SKIBUS

na Šachtičky

**2. JANUÁR – 19. MAREC 2023**

počas víkendov, sviatkov  
a školských prázdnin

08:10	12:10		13:20	16:20
08:13	12:13	BB, želez. stanica	13:17	16:17
08:19	12:19	BB, Nám. slobody	13:12	16:12
08:21	12:21	BB, Ďumbierska, ŠZŠ	13:10	16:10
08:23	12:23	BB, Rudohorská, dolná	13:09	16:09
08:38	12:38	BB, Rudohorská, stred	12:55	15:55
		Šachtičky, lyžiarske stredisko		

Skibus nepremáva v prípade nepriaznivého počasia

**ODVEZ SA skibusom,  
ZAPOJ SA do súťaže a  
VYHRAJ skipas !**

viac info na [www.centralslovakia.eu](http://www.centralslovakia.eu)

Cena lístka

<b>JEDNOSMERNÝ</b>	<b>1,50 €</b>
<b>OBOJSMERNÝ</b>	<b>2,00 €</b>









Realizované s finančnou podporou  
Ministerstva dopravy a výstavby SR  
a Banskobystrického samosprávneho kraja

**AKTUÁLNE  
INFORMÁCIE**



## Príloha č. 2 Kalkulácia predpokladaných nákladov

<b>CENOVÁ KALKULÁCIA / 1 DEŇ</b>	
<b>POČET DNÍ PREVÁDZKY</b>	<b>32</b>
<b>POČET KM (obojsmerne)</b>	<b>72</b>
<b>POČET HODÍN STÁTIE</b>	<b>6</b>
<b>CENA na KM bez DPH</b>	<b>2,00 €</b>
<b>CENA na KM s DPH</b>	<b>2,40 €</b>
<b>CENA za hod STOJNÉ bez DPH</b>	<b>9,00 €</b>
<b>CENA za hod STOJNÉ s DPH</b>	<b>10,80 €</b>
<b>OSTATNÉ NÁKLADY bez DPH</b>	<b>- €</b>
<b>OSTATNÉ NÁKLADY s DPH</b>	<b>- €</b>
<b>SUMA KM s DPH</b>	<b>172,80 €</b>
<b>SUMA STOJNÉ s DPH</b>	<b>64,80 €</b>
<b>SUMA OSTATNÉ NÁKLADY s DPH</b>	<b>- €</b>
<b>PREDPOKLADANÉ NÁKLADY DEŇ v EUR s DPH</b>	<b>237,60 €</b>
<b>PREDPOKLADANÉ NÁKLADY SEZÓNA v EUR s DPH</b>	<b>7 603,20 €</b>
<b>PRÍSPEVOK BBSK (50 % PREDPOKLADANÝCH NÁKLADOV SEZÓNA v EUR s DPH)</b>	<b>3 801,60 €</b>



### Príloha č. 3 Súhrnná tabuľka vyúčtovania

SKIBUS / TURBUS na trase Banská Bystrica – Šachtičky a späť						
Mesiac:	DECEMBER	JANUÁR	FEBRUÁR	MAREC	APRÍL	CELKOM 2022/2023
Linka č.						
Spoje č.						
Počet dní prevádzky						
Sadzba/km s DPH						
Sadzba / hodina s DPH (čakanie, státie)						
Počet ubehnutých km						
Fakturovaná suma za km s DPH						
Fakturovaná suma za státie / čakanie s DPH						
Fakturované reálne náklady spolu za mesiac s DPH						
Tržba na spojoch linky za mesiac spolu s DPH						
Príspevok BBSK 50 % reálnych nákladov						
Príspevok OOCR 50 % (cestovné, vlastné zdroje, partneri ap.)						
Počet prepravených osôb celkom						
Celková kapacita všetkých jzd						
% obsadenosti						

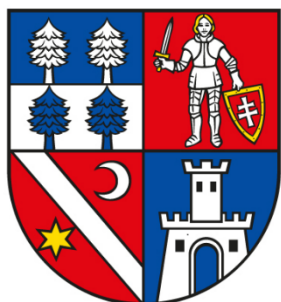
*Všetky sumárne údaje musia byť skontrolovateľné v denných výkazoch dopravcu, ktorý má byť súčasťou faktúry*

V ....., dňa .....

.....

podpis

Príloha č. 4 Erb BBSK



# BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Príloha č. 5 Logo KOČR „Za horami, za dolami“



## Za horami, za dolami

BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ

**Príloha č. 6 Mesačný výkaz**

<b>SKIBUS / TURBUS</b>	
<b>na trase Banská Bystrica – Šachtičky a späť</b>	
Mesiac:	
Linka č.	
Spoje č.	
Počet dní prevádzky	
Sadzba/km s DPH	
Sadzba / hodina s DPH (čakanie, státie)	
Počet ubehnutých km	
Fakturovaná suma za km s DPH	
Fakturovaná suma za státie / čakanie s DPH	
Fakturované reálne náklady spolu za mesiac s DPH	
Tržba na spojoch linky za mesiac spolu s DPH	
Príspevok BBSK 50 %	
Príspevok OOCR 50 % (cestovné, vlastné zdroje, partneri ap.)	
Počet prepravených osôb celkom	
Celková kapacita všetkých jász	
% obsadenosti	

*Všetky sumárne údaje musia byť skontrolovateľné v denných výkazoch dopravcu, ktorý má byť súčasťou faktúry*

V ....., dňa .....

.....

podpis

**Príloha č. 7 Zápisnica z realizovanej kontroly**

<b>Kritérium</b>	<b>Hodnotenie (popis)</b>
Dodržiavanie cestovného poriadku	
Umiestnenie reklamných prvkov	
Čistota SKIBUSU / TURBUSU	
Iné	

V ....., dňa .....

.....

podpis dopravcu

.....

podpis zástupcu OOCR