

ZMLUVA O SPOLUPRÁCI

uzatvorená podľa § 262 ods. 1 v spojení s § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v platnom znení (ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Názov: **Banskobystrický samosprávny kraj**
Sídlo: Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
IČO: 37 828 100
DIČ: 2021627333
Štatutárny orgán: Ing. Ján Lunter, predseda
Bank. spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: SK38 8180 0000 0070 0018 3750
Kontaktná osoba: Mgr. Mária Nováková
Telefón: XXX
E-mail: XXX
(ďalej len ako „**BBSK**“)

a

Názov: **Oblasťná organizácia cestovného ruchu Stredné Slovensko**
Sídlo: Námestie SNP č. 1, 974 01 Banská Bystrica
IČO: 422 99 268
DIČ: 2023528463
Zapísaná v: Registri oblastných organizácii cestovného ruchu Ministerstva dopravy a výstavby SR, č. 10206/2012/SCR
Štatutárny orgán: MUDr. Ján Nosko, predseda predstavenstva
Milan Paprčka, podpredseda predstavenstva
Bank. spojenie: ČSOB, a.s.
Číslo účtu: SK 18 7500 0000 0040 1614 8825
Kontaktná osoba: Ing. Jiří Pěč, PhD., výkonný riaditeľ
Telefón: XXX
E-mail: XXX
(ďalej len ako „**OOCR**“ a spolu len ako „**Zmluvné strany**“)

Preambula

1. BBSK uzatvára túto Zmluvu za účelom podpory koordinovania aktivít pre zabezpečenie podpory rozvoja cestovného ruchu na území Banskobystrického samosprávneho kraja. Táto úloha BBSK vyplýva z ustanovenia § 4 ods. 1 písm. m) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého sa BBSK pri výkone samosprávy stará o všestranný rozvoj svojho územia a o potreby svojich obyvateľov, okrem iného utvára podmienky na rozvoj cestovného ruchu a koordinuje tento rozvoj.
2. BBSK a OOCR uzatvárajú túto Zmluvu v záujme spolupráce zameranej na podporu zabezpečenia prepravy turistov a cyklistov na území Banskobystrického samosprávneho kraja vo forme (i) osobitnej pravidelnej dopravy prostredníctvom vozidiel vybavených zariadením na prepravu bicyklov, kolobežiek alebo podobných nadrozmerných batožín (ďalej len ako „**CYKLO-TURBUS**“) alebo (ii) osobitnej pravidelnej dopravy prostredníctvom vozidiel bez špeciálneho zariadenia na prepravu bicyklov, kolobežiek alebo podobných nadrozmerných batožín vozidiel v prípade, ak OOCR s predchádzajúcim súhlasom BBSK usúdi, že na jej území nie je potrebné osobitne sa zameriavať na podporu cykloturizmu (ďalej len ako „**TURBUS**“).

Článok I. Predmet a účel Zmluvy

1. Predmetom tejto Zmluvy je:
 - a) záväzok OOCR zabezpečovať dopravu prostredníctvom CYKLO-TURBUSU alebo TURBUSU od vybraného dopravcu (ďalej len „Dopravca“) na základe osobitnej zmluvy o zabezpečení osobitnej pravidelnej dopravy podľa podmienok dohodnutých v tejto Zmluve (ďalej len „Doprava“),
 - b) za čo sa jej BBSK zaväzuje uhradiť odplatu vo výške a za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve.
2. Účelom tejto Zmluvy je podpora CYKLO-TURBUSU alebo TURBUSU za účelom zabezpečenia prepravy turistov, cyklistov a návštevníkov regiónu Stredné Slovensko a územia Banskobystrického samosprávneho kraja.
3. Doprava bude zo strany OOCR zabezpečená tak, aby bola vykonávaná v dňoch, časoch, trasách a zastávkach podľa cestovného poriadku, ktorý je Prílohou č. 1 tejto Zmluvy (ďalej len „Cestovný poriadok“) najneskôr do 25.9.2022.

Článok II. Odplata, podmienky jej použitia a platobné a fakturačné podmienky

1. Výška odplaty BBSK uhradenej na základe tejto Zmluvy pre OOCR predstavuje sumu **vo výške najviac 9 990,05 € s DPH** (ďalej len „Odplata“).
2. Odplata predstavuje 50 % predpokladaných nákladov na Dopravu podľa priloženého schváleného Cestovného poriadku. Kalkulácia predpokladaných nákladov je súčasťou Prílohy č. 2 tejto Zmluvy.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že BBSK je povinný uhradiť OOCR Odplatu na základe zálohovej faktúry s dátumom splatnosti do 15 dní, ktorú vystaví OOCR najskôr deň po nadobudnutí účinnosti tejto Zmluvy. Ak posledný deň lehoty splatnosti faktúry pripadne na deň pracovného pokoja, faktúra bude splatná v najbližší nasledujúci pracovný deň. Platba bude uskutočnená na číslo účtu uvedené v záhlaví Zmluvy, a to najneskôr v deň splatnosti faktúry. Za deň splnenia peňažného záväzku BBSK sa považuje deň pripísania dlžnej sumy na účet OOCR.
4. Zálohová faktúra musí spĺňať všetky náležitosti, ktoré sú stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi, najmä zákonom č. 222/2004 o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, a touto Zmluvou. Ak faktúra neobsahuje náležitosti vyžadované v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov alebo ak údaje vo faktúre nie sú uvedené v súlade s podmienkami dohodnutými v Zmluve, BBSK je oprávnený vrátiť faktúru OOCR na opravu bez jej zaplatenia. V takom prípade prestáva plynúť lehota splatnosti faktúry. BBSK je povinný uviesť dôvod vrátenia faktúry. Nová lehota splatnosti faktúry začne plynúť znova až dňom doručenia opravenej (novej) faktúry, ktorá spĺňa požiadavky všeobecne záväzných právnych predpisov a Zmluvy. Zmluvné strany výslovne súhlasia a potvrdzujú, že takéto dojednanie nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam vyplývajúcim zo Zmluvy.
5. OOCR je povinná vystaviť vyúčtovanie zálohovej faktúry najneskôr do 3 mesiacov od dňa poukázanej platby na účet OOCR. Vyúčtovanie musí obsahovať Súhrnnú tabuľku vyúčtovania (Príloha č. 3 Zmluvy) spoločne s mesačnými faktúrami od Dopravcu.
6. Konečná výška Odplaty BBSK bude pri vyúčtovaní zohľadňovať reálne fakturované náklady OOCR spojené so zabezpečovaním Dopravy do výšky maximálne 50 % predpokladaných nákladov. OOCR berie na vedomie, že ak bude potrebné uhradiť ďalšie náklady v spojitosti s poskytnutím úhrady Dopravcovi podľa osobitnej zmluvy uzatvorenej medzi OOCR a Dopravcom, je OOCR povinná tieto náklady zabezpečiť z iných zdrojov, najmä z cestovného, vlastných zdrojov, prípadne zo zdrojov svojich členov a ďalších partnerov, stredísk, a podobne.
7. OOCR použije Odplatu podľa tejto Zmluvy výlučne na úhradu nákladov súvisiacich s Dopravou.

Článok III. Vymedzenie vzájomných práv a povinností

1. BBSK sa zaväzuje:
 - a) uhradiť pre OOCR Odplatu podľa podmienok tejto Zmluvy,
 - b) zabezpečiť propagáciu CYKLO-TURBUSU alebo TURBUSU podľa toho, aké prostriedky osobitnej pravidelnej dopravy budú zo strany OOCR zvolené a BBSK odsúhlasené v zmysle bodu 2 Preambuly tejto Zmluvy,
 - c) poskytnúť OOCR reklamné prvky, najmä magnetické tabule a nálepky, určené na propagáciu BBSK (erb BBSK (Príloha č. 4 Zmluvy) a logo KOOCR „Za horami, za dolami“ (Príloha č. 5 Zmluvy)), a pod.
2. OOCR sa zaväzuje:
 - a) konať pri realizácii predmetu tejto Zmluvy s náležitou starostlivosťou,
 - b) vybrať, resp. vysúťažiť a uzatvoriť zmluvu s Dopravcom, ktorý bude zabezpečovať Dopravu, v súlade s príslušnými právnymi predpismi (najmä zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v platnom znení),
 - c) zabezpečiť, aby zmluva s Dopravcom na naplnenie účelu tejto Zmluvy bola v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v platnom znení a zakotviť do zmluvy s Dopravcom:
 - i. Cestovný poriadok podľa tejto Zmluvy, ktorý bude pre Dopravcu záväzný,
 - ii. ustanovenie, v zmysle ktorého sa zmluvné strany dohodnú, že preprava cestujúcich a ich batožiny nebude vykonávaná v prípade, ak to nebude možné v dôsledku opatrení príslušných orgánov verejnej správy v súvislosti s protiepidemickými opatreniami COVID – 19. Dopravca je oprávnený spoje v zmysle Cestovného poriadku nevyslať iba po predchádzajúcom schválení tejto skutočnosti od OOCR. Táto skutočnosť bude zaznamenaná vo výkaze, ktorý bude Dopravca povinný zasielať pre OOCR mesačne po uplynutí daného mesiaca, v ktorom mal dotknutý Dopravca túto Dopravu vykonať,
 - iii. cena cestovného za prepravu v zmysle zabezpečovanej Dopravy bude 2,00 EUR na trase zo/do zastávok v Banskej Bystrici do/zo zastávok Malý Šturec, Donovaly, Strelníky a 1,00 EUR do/zo zastávok Šachtičky, Dolný Harmanec, Staré Hory, Nemce, Ľubietová. Uvedené cestovné bude jednotné bez ohľadu na nástupnú a výstupnú zastávku a bude zahŕňať prepravu 1 osoby na trase linky osobitnej pravidelnej dopravy podľa tejto Zmluvy a Cestovného poriadku, prepravu 1 ks malej batožiny (najmä rucksak, a pod.) a v prípade CYKLO-TURBUSU aj prepravu 1 ks nadrozmernej batožiny (bicykel, a pod.). Výnos z cestovného vyzbieraný Dopravcom bude odovzdaný OOCR a použitý OOCR na dofinancovanie 50 % reálnych nákladov na Dopravu.
 - iv. povinnosť Dopravcu starať sa o bezpečnosť a pohodlie prepravovaných osôb a v prípade Dopravy prostredníctvom CYKLO-TURBUSU zabezpečovať Dopravu podľa tejto Zmluvy iba vozidlom disponujúcim technicky spôsobilým zariadením umožňujúcim bezpečné uloženie nadrozmernej batožiny v zmysle aplikovateľných všeobecne záväzných a/alebo technických noriem,
 - v. zodpovednosť Dopravcu za škodu spôsobenú počas poskytovania prepravy v zmysle príslušných právnych predpisov a povinnosť mať zodpovednosť za škodu upravenú vo svojom prepravnom poriadku,
 - vi. povinnosť Dopravcu dodržiavať všetky aplikovateľné všeobecne záväzné právne a technické predpisy, vrátane zverejnenia prepravného poriadku, a podobne,
 - vii. v prípade mimoriadnej situácie, najmä nehody CYKLO-TURBUSU alebo TURBUSU, povinnosť Dopravcu zabezpečiť na vlastné náklady príslušné zodpovedajúce dopravno-prepravné opatrenia (napr. náhradnú prepravu osôb aj ich batožiny),
 - viii. povinnosť Dopravcu podľa pokynov OOCR označiť každý CYKLO-TURBUS a TURBUS vizuálnym prvkom (napríklad erb BBSK, logotyp Za horami, za

dolami, a pod.), ktorý zabezpečí OOCR v spolupráci s BBSK a toto označenie strpieť počas celej doby zabezpečovania Dopravy a zároveň povinnosť Dopravcu dbať na to, aby bolo toto označenie viditeľné (čisté) a umiestnené na viditeľnom mieste na CYKLO-TURBUSE alebo TURBUSE, a toto označenie, pokiaľ je vrátiteľné, po ukončení predmetného zmluvného vzťahu medzi Dopravcom a OOCR vrátiť OOCR (najmä magnetické tabule, inak dopravca zodpovedá za škodu, ktorá mu takýmto nevrátením zo strany dopravcu vznikne),

- ix. povinnosť Dopravcu udržiavať CYKLO-TURBUSY alebo TURBUSY čisté,
 - x. povinnosť Dopravcu posilať pre OOCR mesačné výkazy o zrealizovanej Doprave podľa schváleného Cestovného poriadku, vrátane priložených faktúr, najneskôr do 10. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca po mesiaci, za ktorý sa výkaz podáva,
 - xi. povinnosť Dopravcu uhradiť, na základe výzvy OOCR, za nedodržanie vyššie uvedených povinností zmluvnú pokutu vo výške 100,- Eur za jednu nedodržanú zmluvou uloženú povinnosť a ak ani po jej uhradení nedôjde k náprave, právo uložiť takúto zmluvnú pokutu aj opakovane, čím nebude dotknuté právo OOCR na náhradu škody voči Dopravcovi,
- d) preukázať BBSK splnenie svojho záväzku doručením Mesačného výkazu (Príloha č. 6 Zmluvy) najneskôr do 15. dňa nasledujúceho mesiaca po mesiaci, za ktorý sa takýto výkaz podáva, prostredníctvom elektronickej pošty na adresu [XXX](#) a tiež [XXX](#), zároveň uchovávať všetky dotknuté doklady obdržané od Dopravcu alebo tretích osôb v súvislosti s touto Zmluvou pre účely ďalšej kontroly zo strany BBSK,
 - e) zabezpečiť informovanie verejnosti o Doprave podľa tejto Zmluvy,
 - f) vhodne rozmiestniť a priebežne obnovovať poškodené alebo nečitateľné schválené Cestovné poriadky súvisiace so zabezpečovaním Dopravy,
 - g) uskutočňovať kontrolu dodržiavania povinností Dopravcu, najmä dohodnutej výšky cestovného a prepravného poriadku, umiestnenia reklamných prvkov, čistotu CYKLO-TURBUSU a iných povinností podľa tejto Zmluvy, alebo právnych predpisov pri prevádzke CYKLO-TURBUSU, a to aj prostredníctvom tretích osôb na základe písomnej zmluvy. O takejto kontrole je potrebné vyhotoviť Zápisnicu z realizovanej kontroly (Príloha č. 7 Zmluvy) s podpismi oboch strán, OOCR aj Dopravcu, a predložiť ho k vyúčtovaniu BBSK.
 - h) strpieť výkon kontroly zo strany BBSK za účelom kontroly plnenia povinností OOCR pri realizácii predmetu Zmluvy a poskytnúť súčinnosť pri vykonávaní prípadných kontrol v tejto súvislosti; za týmto účelom na vyžiadanie BBSK sprístupní OOCR aj akúkoľvek s Dopravou súvisiacu dokumentáciu, vrátane uzatvorených zmlúv, na čo Dopravcu zmluvne upozorní a v takomto rozsahu sa na takúto situáciu nebude v zmluvách s Dopravcom vzťahovať záväzok mlčanlivosti, ak by aj bol dohodnutý;
 - i) ako projektový manažér podporených CYKLO-TURBUSOV a/alebo TURBUSOV vo svojom regióne, snažiť sa o ich efektívne využívanie a propagáciu, s cieľom udržateľnosti a zvyšovania kvality prepravy návštevníkov v destinácii,
 - j) prostredníctvom svojich členov a partnerov, snažiť sa o zabezpečenie výhodných cien atrakcií v cieľových destináciách CYKLO-TURBUSOV alebo TURBUSOV,
 - k) pri propagácii CYKLO-TURBUSOV alebo TURBUSOV na svojom webovom sídle alebo v profiloch na sociálnych sieťach Facebook a Instagram, prípadne ďalších obdobných platformách, uvádzať, že prepravu cyklistov a turistov ich prostredníctvom finančne podporuje aj Banskobystrický samosprávny kraj. Na sociálnych sieťach sa toto uskutoční formou označenia oficiálnej Facebookovej stránky kraja @banskobystrickysamospravnykraj a obdobne na Instagrame, s použitím rovnakého označenia a hashtagu #BBSK,
 - l) zdržať sa akéhokoľvek konania, v dôsledku ktorého by sa cieľ a zámer tejto Zmluvy nenaplnil alebo jeho naplnenie by bolo ohrozené alebo by jeho naplnením či spôsobom naplnenia bola ohrozená alebo poškodená dobrá povesť BBSK (príkladmo, nie však

výlučne, ak by pri zabezpečovaní, alebo priamo pri poskytovaní Dopravy došlo k podozreniu zo spáchania trestného činu, nekalosúťažného konania či porušenia zákonom predpísaných postupov verejného obstarávania).

3. OOCR zodpovedá BBSK za škodu, ktorá vznikne BBSK z dôvodu nesplnenia si povinností OOCR vyplývajúcich zo Zmluvy. Ak si OOCR nesplní ktorúkoľvek svoju povinnosť dohodnutú v Zmluve alebo v prípade, ak OOCR svoju zmluvnú povinnosť nesplnila podľa podmienok dohodnutých v Zmluve, a to aj napriek tomu, že BBSK vyzval OOCR na vykonanie nápravy v dodatočne poskytnutej lehote, nie kratšej ako 5 kalendárnych dní, OOCR je povinná uhradiť BBSK zmluvnú pokutu vo výške 100,- Eur /slovom: sto eur/ za každé jednotlivé porušenie zmluvnej povinnosti, a to aj opakovane. Uhradením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok BBSK na náhradu škody v celom rozsahu. Zmluvné strany prehlasujú, že výšku zmluvných pokút dohodnutých v Zmluve považujú za primeranú, pretože pri rokovaniach o dohode o výške zmluvných pokút prihliadali na hodnotu a význam týmito zmluvnými pokutami zabezpečovaných zmluvných povinností.

Článok IV.

Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú:
Príloha č. 1 – Cestovný poriadok,
Príloha č. 2 – Kalkulácia predpokladaných nákladov,
Príloha č. 3 – Súhrnná tabuľka vyúčtovania,
Príloha č. 4 – Erb BBSK,
Príloha č. 5 - Logo KOCR „Za horami, za dolami“,
Príloha č. 6 - Mesačný výkaz,
Príloha č. 7 – Zápisnica z realizovanej kontroly.
2. BBSK je oprávnený od Zmluvy odstúpiť v prípade, ak OOCR poruší dohodnutú zmluvnú povinnosť a v lehote určenej v písomnej výzve si dodatočne zmluvnú povinnosť nesplní. Účinky odstúpenia nastanú dňom, keď písomný prejav o odstúpení od Zmluvy bude doručený OOCR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že ostatné práva a povinnosti bližšie neupravené v tejto Zmluve sa riadia prednostne príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení a ustanoveniami iných aplikovateľných všeobecne záväzných právnych predpisov.
4. Každá zo Zmluvných strán sa zaväzuje, že neprevedie nijaké práva a povinnosti (záväzky) vyplývajúce z tejto Zmluvy, resp. ich časť, na iný subjekt bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Zmluvnej strany. V prípade porušenia tejto povinnosti, bude zmluva o prevode (postúpení) zmluvných záväzkov, neplatná. V prípade porušenia tejto povinnosti jednou zo Zmluvných strán je druhá Zmluvná strana oprávnená od Zmluvy odstúpiť, a to s účinnosťou odstúpenia ku dňu, keď bolo písomné oznámenie o odstúpení Zmluvy doručené druhej Zmluvnej strane.
5. Ak niektoré z ustanovení tejto Zmluvy je alebo sa stane neplatným či neúčinným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto Zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa v tomto prípade zaväzujú dohodou nahradiť neplatné alebo neúčinné ustanovenie novým platným a účinným ustanovením, ktoré najlepšie zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného alebo neúčinného ustanovenia.
6. V prípade, ak bude podľa tejto Zmluvy potrebné doručovať inej Zmluvnej strane akúkoľvek písomnosť, doručuje sa táto písomnosť na adresu Zmluvnej strany uvedenú v tejto Zmluve, dokiaľ nie je zmena adresy písomne oznámená Zmluvnej strane, ktorá písomnosť doručuje. V prípade, ak sa písomnosť aj pri dodržaní týchto podmienok vráti nedoručená, Zmluvné strany sa dohodli, že účinky doručenia nastávajú tretím dňom po vrátení zásielky Zmluvnej strane, ktorá zásielku doručuje, a to aj v prípade, ak sa o tom adresát nedozvedel.

7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú spôsobilé na právne úkony, že túto Zmluvu uzatvorili na základe ich slobodnej a vážnej vôle, že Zmluva nebola uzavretá v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, že si Zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.
8. Akékoľvek zmeny a doplnky k tejto Zmluve sú platné výlučne formou očíslovaných písomných dodatkov k tejto zmluve, podpísaných všetkými Zmluvnými stranami.
9. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v súlade s § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
10. Zmluva je vyhotovená na 6 stranách v dvoch rovnopisoch, z ktorých každý účastník Zmluvy obdrží po jednom vyhotovení.

V Banskej Bystrici, dňa 2.6.2022

V Banskej Bystrici dňa 3.6.2022

.....
BBSK

Ing. Ján Lunter
predseda BBSK

.....
OOCR Stredné Slovensko

MUDr. Ján Nosko
predseda predstavenstva

.....
Milan Paprčka
podpredseda predstavenstva

Príloha č. 1 Cestovný poriadok

CYKLOBUS Banská Bystrica - Malý Štúrec/Donovaly/Šachtičky/Strelníky

Plati od 14.05.2022 do 25.09.2022

Objednávateľ dopravy: Oblasťná organizácia cestovného ruchu Stredné Slovensko, Námestie SNP 1, 974 01 Banská Bystrica, tel. 048/433 08 50, www.centralslovakia.eu, info@centralslovakia.eu
Prepravu zabezpečuje: S.A.D. Zvolen, a. s., Balkán 53, 960 95 Zvolen, prevádzka Banská Bystrica, tel. 048/428 54 13, 048/471 48 11, 0910 234 050, www.sadzv.sk, doprava@sadzv.sk

	1	3	7	9	km				Tč		2	4	10	8
...	†	Ⓞ	...	†	Ⓞ	...	...	0	0	0	0	1	...	†
...	9 15	9 15	...	10 55	10 55	...	...	0	0	0	0	2	...	†
...	x 9 32	9 45	...	...	...	...	...	14	21	...	...	3	...	...
...	...	x 9 31	...	...	...	...	...	14	25	...	...	4	...	...
...	...	9 45	...	...	...	...	...	21	25	...	...	5	...	...
...	...	...	...	11 10	...	...	...	4	8	...	...	6	...	...
...	...	...	...	x 11 17	...	...	...	8	15	...	...	7	...	...
...	...	...	...	11 30	...	...	...	15	21	...	...	8	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	23	18	10	...	9	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	29	24	11	...	10	...	...

- Ⓞ premáva v sobotu
- † premáva v nedeľu a v štátom uznaný sviatok
- Ⓞ spoj prepravuje bicykle, max. 45 bicyklov, z toho max. 7 e-bike
- x spoj zastavuje len na znamenie alebo požiadanie
- * pri nepriaznivom počasi vyhradené právo spoje nevyslať
- spoj príslušnou zastávkou prechádza
- spoj premáva po inej trase
- x možnosť občerstvenia v blízkosti zastávky
- MHD možnosť prestupu na mestskú hromadnú dopravu
- parkovisko "Park + Ride"
- spoj zastavuje len na nastupovanie
- spoj zastavuje len na vystupovanie
- * Tipy na výlet v blízkosti zastávky:
- vodný žlab v doline Rakytovo
- Harmanecká jaskyňa - 1. vstup o 10.00 h, výstup k jaskyni cca 40 min

Prednostne sa prepravujú cestujúci bicyklami. Preprava peších turistov je možná do zaplnenia kapacity vozidla.

Cestujúci bez bicyklov, ktorí sa nezmestia do spoja 3, môžu na prepravu na Donovaly využiť spoj 2 linky 505430 premávajúceho do Liptovského Mikuláša s odchodom zo Strieborného nám. o 10:10.

Jednotné cestovné na spoji zo/do zastávok v Banskej Bystrici do/zo zastávok Malý Štúrec, Donovaly a Strelníky: 2 €. Bicykle cestujúcich sú prepravované bezplatne.

Jednotné cestovné na spoji bez ohľadu na nástupnú/výstupnú zastávku do/zo zastávok Šachtičky, Dolný Harmanec, Staré Hory, Nemce a Lubietová: 1 €.

Spoje 1 a 3 sú dostupné pre cyklistov zo smeru Zvolen od vlaku 1832 s prích. do BB mesto o 8:23.

Spoje nečakajú na cestujúcich prichádzajúcich napr. od zmeškaných vlakov a pod.

v zastávke spoje nadväzujú na prípoje MHD

www.centralslovakia.eu

Zdroj: <https://centralslovakia.eu/zazitky/cyklobus/>

Príloha č. 2 Kalkulácia predpokladaných nákladov

KALKULÁCIA CYKLO-TURBUSU / TURBUSU	
POČET DNÍ PREVÁDZKY	38 dní
POČET KM / DEŇ (obojsmerne)	v priemere 99,2 km
POČET KM STÁTIE / DEŇ	0,00 €
CENA na KM s DPH	2,76 €
SUMA KM s DPH / DEŇ	v priemere 273,79 €
SUMA STOJNÉ s DPH / DEŇ	0,00 €
PRÍVESNÝ VOZÍK s DPH / DEŇ	36,00 €
POMOCNÝ PERSONÁL s DPH / DEŇ	216,00 €
PREDPOKLADANÉ NÁKLADY s DPH / DEŇ	v priemere 525,79 €
PREDPOKLADANÉ NÁKLADY SEZÓNA s DPH / SEZÓNA	19 980,10 €
PRÍSPEVOK BBSK (50 % PREDPOKLADANÝCH NÁKLADOV SEZÓNA s DPH	9 990,05 €

CYKLOBUS - cenník cestovného

Do zastávky



Tč Zo zastávky

	Banská Bystrica, SAD	Banská Bystrica, Strieborné nám.	Dolný Harmanec, jaskyňa	Sedlo Malý Šturec	Staré Hory, kaplnka	Donovaly, centr. parkovisko	Banská Bystrica, Ďumbierska	Nemce	Šachtičky, lyžiarske stred.	Lubietová, nám.	Strelníky, otoč.
1 Banská Bystrica, SAD	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Banská Bystrica, Strieborné nám.	x	x	1,00	2,00	1,00	2,00	x	1,00	1,00	1,00	2,00
3 Dolný Harmanec, jaskyňa	x	x	x	1,00	x	x	x	x	x	x	x
4 Sedlo Malý Šturec	x	2,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 Staré Hory, kaplnka	x	x	x	x	x	1,00	x	x	x	x	x
6 Donovaly, centr. parkovisko	x	2,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7 Banská Bystrica, Ďumbierska		x	x	x	x	x	x	1,00	1,00	x	x
8 Nemce	x	1,00	x	x	x	x	1,00	x	1,00	x	x
9 Šachtičky, lyžiarske stred.	x	1,00	x	x	x	x	1,00	1,00	x	x	x
10 Lubietová, nám.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1,00
11 Strelníky, otoč.	1,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Jednotné cestovné v eurách vrátane DPH. Preprava bicykla cestujúceho je bezplatná.

Príloha č. 3 Súhrnná tabuľka vyúčtovania

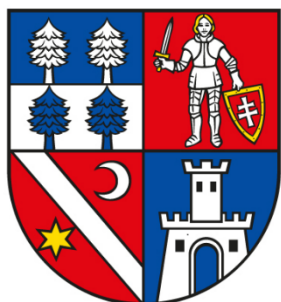
CYKLO-TURBUS / TURBUS na trase Banská Bystrica – Malý Šturec / Donovaly / Šachtičky / Strelníky					
Mesiac:	JÚN	JÚL	AUGUST	SEPTEMBER	CELKOM 2022
Linka č.					
Spoje č.					
Počet dní prevádzky					
Sadzba/km s DPH					
Sadzba / hodina s DPH (čakanie, státie)					
Počet ubehnutých km					
Fakturovaná suma za km s DPH					
Fakturovaná suma za státie / čakanie s DPH					
Fakturované reálne náklady spolu za mesiac s DPH					
Tržba na spojoch linky za mesiac spolu s DPH					
Príspevok BBSK 50 %					
Príspevok OOCR (cestovné, vlastné zdroje, partneri ap.) 50 %					
Počet prepravených osôb celkom					
Celková kapacita všetkých jász					
% obsadenosti					

Všetky sumárne údaje musia byť skontrolovateľné v denných výkazoch dopravcu, ktorý má byť súčasťou faktúry

V, dňa

.....
podpis

Príloha č. 4 Erb BBSK



**BANSKOBYSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

Príloha č. 5 Logo KOČR „Za horami, za dolami“



Za horami, za dolami

BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ

Príloha č. 6 Mesačný výkaz

CYKLO-TURBUS / TURBUS na trase Banská Bystrica – Malý Šturec / Donovaly / Šachtičky / Strelníky	
Mesiac:	
Linka č.	
Spoje č.	
Počet dní prevádzky	
Sadzba/km s DPH	
Sadzba / hodina s DPH (čakanie, státie)	
Počet ubehnutých km	
Fakturovaná suma za km s DPH	
Fakturovaná suma za státie / čakanie s DPH	
Fakturované reálne náklady spolu za mesiac s DPH	
Tržba na spojoch linky za mesiac spolu s DPH	
Príspevok BBSK 50 %	
Príspevok OOCR 50 % (cestovné, vlastné zdroje, partneri ap.)	
Počet prepravených osôb celkom	
Celková kapacita všetkých jász	
% obsadenosti	

Všetky sumárne údaje musia byť skontrolovateľné v denných výkazoch dopravcu, ktorý má byť súčasťou faktúry

V, dňa

.....

podpis

Príloha č. 7 Zápisnica z realizovanej kontroly

Kritérium	Hodnotenie (popis)
Dodržiavanie cestovného poriadku	
Umiestnenie reklamných prvkov	
Čistota CYKLO-TURBUSU / TURBUSU	
Iné	

V, dňa

.....

podpis dopravcu

.....

podpis zástupcu OOCR